

Donostia, 2016ko martxoaren 17a

IDAZKARI NAGUSIARI

KONTROL MOZIOA, dBizi ESTAZIOEI BURUZKO IKERLANA DELA ETA

Loïc Alejandro naizen honek, Irabazi Donostia udal taldeko zinegotzi moduan, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 98. artikulua araberan, KONTROL MOZIO hau aurkeztu dut, Gune Publikoen Batzordeak (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) 2016ko martxoaren 14ko bileran dBizi estazio kopuruari Mugikortasuneko eta Garraioetako zinegotzi ordezkari Pilar Aranari egindako interpelazioaren ondorioz.

JUSTIFIKAZIOA

Donostiako auzoetan egiaztatu dugunez, auzotarrek dBizi estazio kopurua handitzeko eskatzen ari dira herritarrak, garraio bide horren bitartez mugitu ahal izateko. Es una tendencia positiva que debemos fomentar.

Europako Kultur Hiriburua den urtean bertan, Donostia 2016k bizikleta aurkeztu zuen Administrazioak apustu egindako garraio bidetzat. Aspaldi honetan, herritarron eta oposizioko taldeen eskakizunak jasota, zerbitzua handitzeko neurriak abiarazi ditu Gobernuak. Hala, neurri halako batean, enpresarekin nahiz bandalismoaren ondorioz izandako arazoak gainditu ahal izan zituzten. Duela hilabete batzuk, arazoen horien eraginda, zerbitzua ai desagertzeraino heldu zen, hiri osorako 50 bizikleta besterik ez zegoelako erabilgarri.

Bizikleta (une hauetan, ehun baino gehiago dago) eta estazio kantitatea handitu ondoren, erabilerari egitea lortu dute: bizikleta bakoitzak, neguko hilabeteotan, batez bestean, lau erabilera izaten ditu eguneko.

Halere, adierazi beharrean gaude estazio berriak bakarrik jarri dituztela Donostiako behe aldeetan, eta gogora ekarri behar dugu, adierazitako araoz horiek gertatu aurretik, zerbitzuak ia 200 bizikleta zituela. Era berean, emakidaren kontratuak helburu handinahitsuak zituen ezarrita: 55 estazio jartzea Donostiako auzo guztien artean, eta 800 ibilgailu erabilgarri izatea.

Bizikleta elektrikoaren multzo halako bat edukitzea zentzuzkoa da batez ere goiko auzoetara heltzeko balio duenean, heltzen zailagoak baitira egin beharreko ahalegin fisikoaren ondorioz. Halere, instalatutako estazio berriak behe auzoetan jarri dituzte.

Banaketa hori zurriz zinegotzi ordezkariak azaldu zuenez, hobe da estazioak biderkatzea alde berean, erabiltzeari eragiteko (estazio batean bizikletarik ez badago, oinez joan daiteke hurbilen dagoen beste

estaziora), eta goi auzoetan estazio isolatuak ezartzeak arazoak sortzen ditu bizikleta fluxuan —norabide bakarrean metatzen dira—, bai eta bestelako gastu batzuk, bizikleta estazioak berriro hornitu beharrenden ondorioz, besteak beste.

Bateko, denok jabetuta gaude estazioak hedatzea ez dela eginkizun erraza, bai eta arazoak sor daitezkeela ere.

Baina, bestalde, estazioak banatzeko politika erabili gabe konpondu edo murriztu daitezke arazo horietako batzuk:

- bizikletak linean erreserbatzeko mekanismoak, norberak aukeraturiko estazioan ale bat egongo dela segurtatzeko.
- lehenetsuneko tarifak edo deskontu puntual eta dinamikoak ezartzea, norabide baterako ala besterako bizikleta joanari eragiteko, estazioak bizikletaz modu naturalean elikatzeko (bizikletak kamioitxo bidez gutxiagotan banatu behar izateko).

Gainera, periferiako auzoak deszentralizatzea eta jabeago izatea herritarren eskaera da, eta udal talde guztiek partekatzen dugun helburua ere. Gure iritzian, konpromiso hori betetzeko baldintza da goi auzoak dBizi estazioz lehenetsunez hornitzea, behe auzoetan estazio gehiago jarri aurretik, hainbat aldetatik dagoeneko abantailatsuagoak baitira, besteak beste, dBizi estazioak dituztelako.

Hori dela-eta, hauxe da aurkezten dugun

KONTROL MOZIOA

1. Donostiako Udalbatzak hertsatuki eskatzen dio udal Gobernuari hurren ezarri beharreko dBizi estazioak goi auzoetan jartzeko beharrezko kudeaketak bideratzea, Donostiako auzoen artean oreka lortu arte.

Sinatua: Loïc Alejandro,
Irabazi Donostia taldeko zinegotzia.